

Banc de Redressage pour Poids-Lourds

Heavy Duty Straightening Bench

WWW.CELETTE.COM

- redressage de déformations
- contrôle technique
- inducteurs
- accessoires hydrauliques
- redressage de déformations

- straightening of strains
- technical control
- inductors
- hydraulic accessories
- straightening of deformations



CELETTE®

JUST FIX IT !

Redressage de déformations verticales et vrillages

Le dévissage du châssis s'effectue rapidement par l'intermédiaire d'une chandelle de poussée spécialement conçue pour cette opération délicate.

Le reste du châssis étant immobilisé à l'aide de chaînes de maintien arrimées fermement et rapidement au sol par un système de coins.

Les traverses servant aux opérations de redressage transversal permettent aussi une immobilisation localisée du châssis



Straightening of vertical and twisting deformation

The chassis is quickly disengaged by means of a push-stand, specially designed for this delicate operation.

The rest of the chassis is immobilized by chains of fasteners secured firmly and rapidly to the ground by a wedge system.



The cross-members used for transverse straightening operations also allow localized immobilization of the chassis.

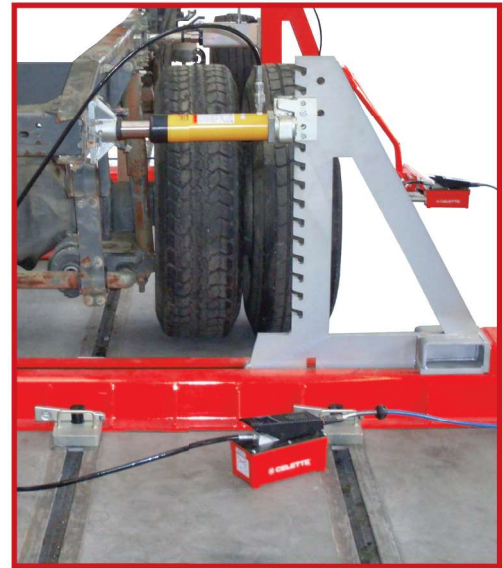
Traverse
Crossmember

Redressage de déformations transversales



Force de poussée de 23T constante et maximale sur toute la hauteur de l'équerre. Réglage de la hauteur de poussée simple avec une vis quart de tour.

Opération de redressage possible sans démontage, dans des espaces confinés (exemple : entre réservoir et bac à batterie)



Poussée transversale avec vérin 23T sur l'équerre.

Transverse thrust with 23T cylinder on the pulling unit.

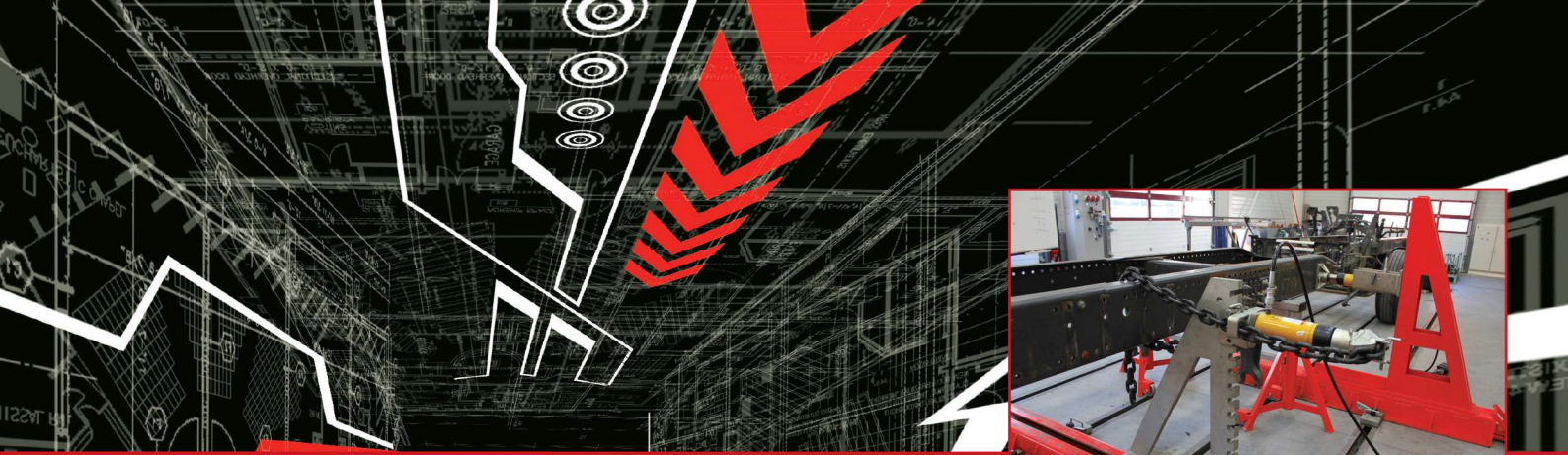


Opération de traction transversale par simple retournement de l'équerre.
Transverse Traction Operation
By simple turning of the square.

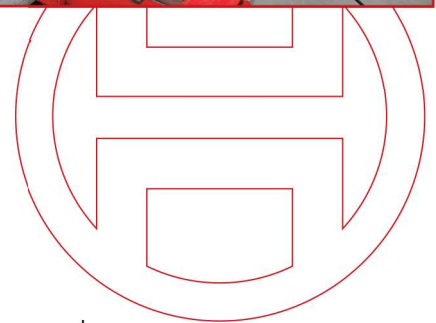
Straightening of cross deformation

A constant and maximum thrust force of 23T on the whole height of the square. Adjustment of the height of a single thrust with a quarter turn screw.

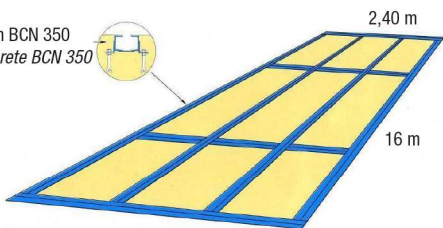
Straightening operations possible without disassembly, in confined spaces (eg between tank and battery tray).



- Matériels dédiés au redressement des châssis de poids-lourds et remorques, pour tout type de déformations : transversales, verticales et vrillages
- Ancrage des différents équipements dans des rails noyés dans le sol
- Pour un meilleur rendement de votre atelier, l'installation est simple et rapide
- Cadre périphérique supplémentaire permettant d'utiliser des tours de tractions pour redresser rapidement des cabines camions, permettant leur réparation sur un marbre CELETTE



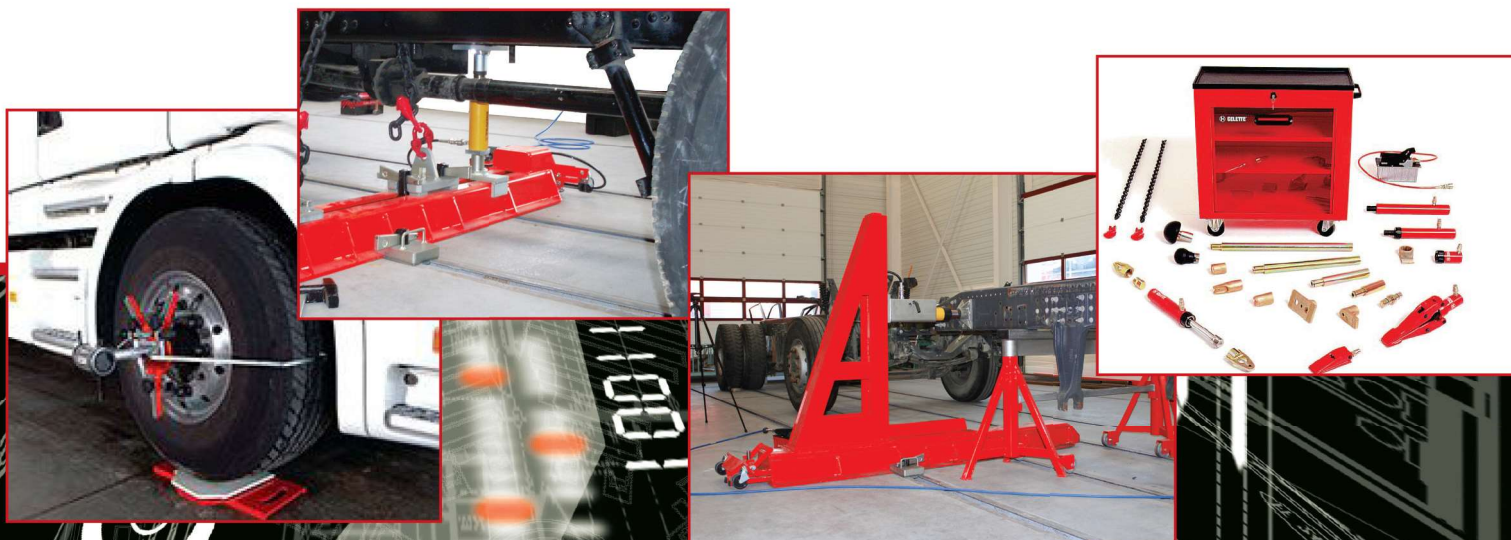
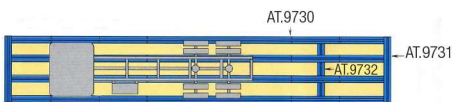
Béton BCN 350
Concrete BCN 350



- Materials dedicated to the straightening of truck chassis and trailers, for all types of deformations: transverse, vertical and twisting
- Anchoring of the different equipment in rails embedded in the ground
- Improved efficiency for your workshop with the simple and quick installation process
- Additional peripheral frame to be used with drive towers for quick straightening of cabin trucks, allowing their repairs to take place on a CELETTE bench

CHASSIS BPL 21 - BPL 540

• AT.9730 Rail lg 2m	Rail L 2m	32
• AT.9731 Rail lg 2,685m	Rail 2,685m	2
• AT.9732 Rail lg 0,645m	Rail 0,645m	6
• AT.9733 Plaque de liaison	Connecting plate	28
• AT.9734 Plaque de liaison	Connecting plate	8
• AT.9735 Plaque de liaison	Connecting plate	24
• Al.5150 Boulon queue de carpe	Anchoring bolt	368



Contrôle électronique

[CMC4000]

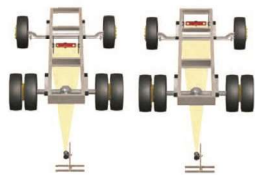
Contrôle d'alignement de châssis Rapide - Précis - Sans fil

- procédure de contrôle rapide
- édition d'un rapport en 2D ou 3D pour une meilleure traçabilité des réparations
- contrôle des déformations transversales et verticales, vrillages

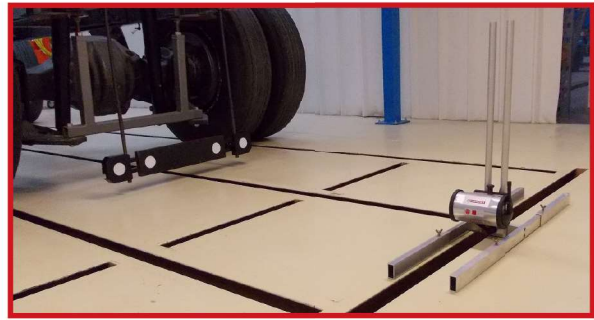
Contrôle précis de l'état réel du châssis du véhicule :

- positionnement de l'équipement de mesure rapide sans nécessiter le démontage de composants de châssis (réservoir, roue de secours, boîtes d'équipement...)
- acquisition de données mesurées par une seule caméra (aussi utilisée pour le contrôle de géométrie)

Logiciel intégré avec connexion Radio



Electronic control



Chassis Alignment Control Fast - Precise - Wireless

- quick check procedure
- 2D or 3D report editing for better traceability of repairs
- control of transverse, twisted and vertical deformations

Accurate control of the actual condition of the vehicle chassis:

- positioning of the rapid measuring equipment without requiring disassembly of chassis components (tank, spare wheel, equipment boxes ...)
- acquisition of data measured by a single camera (also used for geometry control)

Integrated software with Radio connection

[AXIS4000]

Contrôle d'alignement des roues

Système de contrôle de géométrie des trains roulants sur les ensembles poids-lourds et VUL.

Système d'alignement de roues en temps réel, précis et rapide.

- mesure effectuée «en position de conduite» : plus besoin de soulever le véhicule
- positionnement rapide de la caméra de mesure sur jante : système d'aimanté, avec un kit d'adaptation pour jantes aluminium
- lectures enregistrées par transmission radio



Wheel Alignment Control Trains geometry control system

Rollers on truck and LCV assemblies.

Real-time, accurate and fast wheel alignment system.

- measurement carried out in the «driving position» : no need to lift the vehicle
- quick positioning of the rim measuring camera : magnetic system with an adapter kit for aluminum rims
- readings recorded by radio transmission



Inducteur

[Powerduction 160L] (16kW)



Permet en quelques secondes de réparer les Poids-Lourds :

- redressage facilité des châssis acier, inox, ou aluminium
- réparation local du profil de châssis
- déblocage et desserrage rapide et sans effort des écrous rouillés
- commande par pédale pour faciliter son utilisation, en plus de la commande poignée
- lance de 6ml pour faciliter les accès

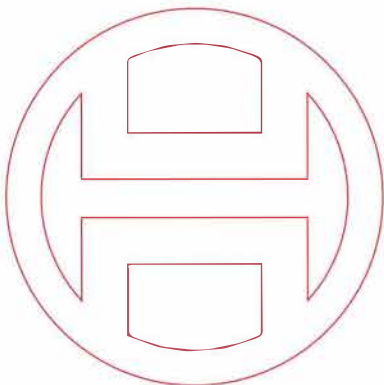
Données techniques :

- alimentation 400V triphasée
- voyant d'alarme du circuit de refroidissement
- affichage de la température du liquide de refroidissement
- témoin de défaut inducteur
- bouton d'activation de l'inducteur
- bouton de commande de chauffe sur le bras de l'inducteur à portée de main et positionnable à 360°
- réservoir de liquide de refroidissement

Inductor

Allows for reparation of heavy vehicles in seconds :

- Easy straightening of steel, stainless steel or aluminum frames
- Local repair of the chassis profile
- Quick and effortless release and unthreading of rust-free nuts
- Pedal control for ease of use, in addition to the handle control
- 6 meter long spear for easy access



Technical data :

- 400V three-phase power supply
- cooling system warning light
- coolant temperature display
- Inductive fault indicator
- inductor activation button
- heating control knob on the arm of the inductor which can be positioned at 360°
- coolant reservoir

Phone: (02) 9772 9000

<https://shop.sape.com.au/products/21.BPL.540>

